

Частное учреждение - организация дополнительного профессионального образования "Ульяновский региональный центр охраны труда"

432000, г. Ульяновск, ул. Радищева дом 10 кв.1, тел/факс: 27-18-44/44-15-21,

e-mail: 417909@mail.ru /417909@rambler.ru



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧУ- ОДПО «Ульяновский региональный центр охраны труда»



Ю.В. Тарасов

**Программа
повышения квалификации
«ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
К ПОДЪЕМНЫМ СООРУЖЕНИЯМ»**

Ульяновск

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» (далее - ДПП) разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом требований приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 "Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)", утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 января 2018 г. № 45, федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 "Строительство", утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190629.07 Машинист крана (крановщик), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 847, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 15.02.12 "Монтаж, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования (по отраслям)" утвержденного приказом Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1580, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 15.02.01 "Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования (по отраслям)", утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 344, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190623.05 "Слесарь-электрик метрополитена", утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 851.

Повышение квалификации, осуществляемое в соответствии с ДПП (далее - обучение), может проводиться по выбору образовательной организации в соответствии с учебным планом в очной, очно-заочной, заочной формах обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Срок освоения ДПП составляет 16 академических часов.

К освоению ДПП допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Обучающимися по ДПП могут быть работники опасных производственных объектов или иные лица (далее - слушатели).

2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью обучения слушателей по ДПП является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника опасного

производственного объекта.

Результатами обучения слушателей по ДПП является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности в Российской Федерации.

В ходе освоения ДПП слушателем совершенствуются следующие профессиональные компетенции:

ФГОС СПО по специальности 23.02.04:

1) организация работ по ремонту и производству запасных частей:

- проводить диагностирование технического состояния подъемно-транспортных, дорожных, строительных машин с использованием современных средств диагностики (ПК 5.1.).

ФГОС ВО по направлению подготовки 08.03.01:

1) монтажно-наладочная и сервисно-эксплуатационная деятельность:

- владение методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения (ПК-17);

- способностью организовать профилактические осмотры, ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, инженерных систем (ПК-19).

ФГОС СПО по профессии 190629.07:

1) эксплуатация крана при производстве работ (по видам):

- выполнять техническое обслуживание, определять и устранять неисправности в работе крана (ПК 2.1.).

ФГОС СПО по профессии 15.02.12:

1) организовывать ремонтные, монтажные и наладочные работы по промышленному оборудованию:

- определять оптимальные методы восстановления работоспособности промышленного оборудования (ПК 3.1.).

ФГОС СПО по профессии 15.02.01:

1) организация работ по монтажу, ремонту и пуско-наладочным работам промышленного оборудования:

- организовывать и осуществлять монтаж и ремонт промышленного оборудования на основе современных методов (ПК 1.1.);

- проводить контроль работ по монтажу и ремонту промышленного оборудования с использованием контрольно-измерительных приборов (ПК 1.3.).

2) организация работ по эксплуатации промышленного оборудования:

- организовывать работу по устранению недостатков, выявленных в процессе эксплуатации промышленного оборудования (ПК 2.3.);

- составлять документацию для проведения работ по эксплуатации промышленного оборудования (ПК 2.5.).

ФГОС СПО по профессии 190623.05:

1) техническое обслуживание и ремонт оборудования, эксплуатируемого в инженерно-технических устройствах метрополитена, станционных и тоннельных сооружениях:

- оформлять техническую документацию (ПК 1.4.).

2) техническое обслуживание и ремонт оборудования различного типа

металлоконструкций и эскалаторов метрополитена:

- выявлять и исправлять неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена (ПК 2.1.).

В результате освоения ДПП слушатель:

1) должен знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

2) должен уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников в области промышленной безопасности;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

3) должен владеть:

- навыками использования в работе нормативной-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности

(опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;

- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Общее количество часов
Модуль Общий	Б.9. «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»	8
Тема 1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	1
Тема 2.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения	2
Тема 3.	Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах	0,5
Тема 4.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры	0,5
Тема 5	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги	2
Тема 6	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	1
Модуль 1.	Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов -	8
Тема 1.	Общие требования для ПС	1
Тема 2.	Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО	2
Тема 3.	Эксплуатация ПС ОПО	3
Тема 4.	Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности	2
Модуль 2.	Б.9.4. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей	8
Тема 1.	Общие требования для ПС	1

Тема 2.	Эксплуатация ПС ОПО	4
Тема 3.	Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности	3
Модуль 3	Б.9.6. Монтаж, наладка, обслуживание, ремонт, реконструкция или модернизация подъемных сооружений, применяемых на опасных производственных объектах	
Тема 1.	Общие требования для ПС	
Тема 2.	Монтаж и наладка ПС	
Тема 3.	Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО	
	Итоговая аттестация	1
	Всего часов	16

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным неделям и (или) дням.

Календарный учебный график является неотъемлемой частью ДПП и разрабатывается с учетом выбранной формы обучения (очной, очно-заочной, заочной с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

5. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Б.9. «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

Тема 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации.

Промышленная безопасность, основные понятия. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов.

Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Анализ опасностей и оценки риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий.

Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.

Тема 2 Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения.

Установка подъемных сооружений и производство работ. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, пуско-наладочным работам с применением подъемных сооружений.

Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений. Требования к работникам организаций, осуществляющим эксплуатацию подъемных сооружений. Порядок действий в случаях аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений. Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений. Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений.

Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях.

Тема.3. Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах.

Общие сведения об эскалаторах. Назначение, требования к устройству эскалатора, эскалаторным помещениям.

Приемка и ввод эскалатора в эксплуатацию. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации. Эксплуатация эскалатора.

Тема 4. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры.

Область распространения федеральных норм и правил "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров". Требования к оборудованию канатных дорог, приобретаемых за рубежом. Общие требования, предъявляемые к канатным дорогам. Требования к креплению концов каната. Нормы браковки стальных канатов. Требования для фиксированных зажимов буксировочной канатной дороги.

Электрооборудование.

Требования при изготовлении, монтаже и наладке канатных дорог. Приемка подвесных канатных дорог в эксплуатацию. Организация эксплуатации канатных дорог. Допуск канатных дорог к работе по перевозке пассажиров. Условия эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог и наземных канатных дорог, безопасность канатных дорог в ночное время. Требования к персоналу. Условия обеспечения защищенности пассажиров.

Тема 5. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги.

Приемка и ввод в эксплуатацию. Регистрация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги. Организация эксплуатации. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги и ее элементов. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации.

Тема 6. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах.

Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.

Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов

- **Тема 1. Общие требования для ПС**

Общие требования для ПС. Термины и определения. Цель и основные принципы обеспечения промышленной безопасности ОПО, на которых используются ПС. Требования промышленной безопасности к организациям и работникам ОПО, осуществляющим эксплуатацию ПС.

- **Тема 2. Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО**

Выбор оборудования. Требования к выбору материалов и качеству сварки при ремонте, реконструкции или модернизации ПС. Контроль качества. Требования к итоговой документации.

- **Тема 3. Эксплуатация ПС ОПО**

Установка ПС и производство работ. Пуск ПС в работу и постановка на учет. Организация безопасной эксплуатации ПС в составе ОПО. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, ППР и ТК с применением ПС. Организация безопасного производства работ. Техническое освидетельствование ПС. Требования к процессу эксплуатации, браковке и замене стальных канатов и цепей. Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации рельсового пути. Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации грузозахватных приспособлений и тары. Требования к процессу подъема и транспортировки людей.

Система сигнализации при выполнении работ. Нарушения требований промышленной безопасности, при которых эксплуатация ПС должна быть запрещена. Действия в аварийных ситуациях работников ОПО, эксплуатирующих ПС. Утилизация (ликвидация) ПС.

- **Тема 4. Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности**

Обязательные требования к ПС, применяемым на ОПО. Объем, состав и характер работ по экспертизе промышленной безопасности.

Б.9.4. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей

- **Тема 1. Общие требования для ПС**

Общие требования для ПС. Термины и определения. Цель и основные принципы обеспечения промышленной безопасности ОПО, на которых используются ПС. Требования промышленной безопасности к организациям и работникам ОПО, осуществляющим эксплуатацию ПС

- **Тема 2. Эксплуатация ПС ОПО**

Установка ПС и производство работ. Пуск ПС в работу и постановка на учет. Организация безопасной эксплуатации ПС в составе ОПО. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, ППР и ТК с применением ПС. Организация безопасного производства работ. Техническое освидетельствование ПС. Требования к процессу эксплуатации, браковке и замене стальных канатов и цепей. Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации рельсового пути. Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации грузозахватных приспособлений и тары. Требования к процессу подъема и транспортировки людей. Система сигнализации при выполнении работ. Нарушения требований промышленной безопасности, при которых эксплуатация ПС должна быть запрещена. Действия в аварийных ситуациях работников ОПО, эксплуатирующих ПС. Утилизация (ликвидация) ПС

- **Тема 3. Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО, и экспертиза их промышленной безопасности**

Обязательные требования к ПС, применяемым на ОПО. Объем, состав и характер работ по экспертизе промышленной безопасности.

Б.9.6. Монтаж, наладка, обслуживание, ремонт, реконструкция или модернизация подъемных сооружений, применяемых на опасных производственных объектах

- **Тема 1. Общие требования для ПС**
Общие требования для ПС. Термины и определения. Цель и основные принципы обеспечения промышленной безопасности ОПО, на которых используются ПС. Требования промышленной безопасности к организациям и работникам, осуществляющим монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию ПС в процессе эксплуатации ОПО
- **Тема 2. Монтаж и наладка ПС**
Структура управления и контроль соблюдения технологических процессов. Техническое оснащение. Требования к работникам. Нормы браковки элементов рельсовых путей опорных и подвесных подъемных сооружений. Нормы браковки стальных канатов подъемных сооружений. Предельные величины отклонений рельсового пути от проектного положения в плане и профиле. Знаковая сигнализация, применяемая при работе подъемника (вышки). Знаковая сигнализация при перемещении грузов с применением ПС. Оценка работоспособности ограничителя или указателя опасного приближения к линии электропередачи
- **Тема 3. Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО**
Выбор оборудования. Требования к выбору материалов и качеству сварки при ремонте, реконструкции или модернизации ПС. Контроль качества. Требования к итоговой документации

6 ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДПП

Обеспечение ДПП формируется на основе требований к условиям организации образовательного процесса и включает в себя:

Кадровое обеспечение

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, практический стаж работы в производственной сфере и педагогический стаж.

Преподаватели регулярно повышают свою квалификацию посредством прохождения стажировок на предприятиях-заказчиках и обучение на курсах повышения квалификации в части психолого-педагогического минимума.

Допустимо привлечение к образовательному процессу высококвалифицированных специалистов из числа руководителей и ведущих специалистов государственных органов, учреждений, а также преподавателей ведущих российских и иностранных образовательных организаций

Учебно-методическое и информационное обеспечение

Освоение ДПП обеспечивается учебно-методической документацией и материалами по всем дисциплинам, моделям учебного плана.

В состав учебно-методического и информационного обеспечения входят:

- учебники и учебные пособия, рекомендованные к использованию в системе начального профессионального, среднего профессионального образования и в системе непрерывного профессионального образования;

- учебно-методические пособия – разрабатываются педагогическими кадрами образовательного учреждения и используются в качестве материалов для самостоятельной подготовки, подготовки к прохождению контрольных мероприятий, выполнению самостоятельных работ

Конкретный состав учебно-методических и информационных материалов указывается в рабочих программах учебных дисциплин или междисциплинарных курсов

Учебно-методические пособия обучающиеся могут получить на информационных носителях или в бумажном варианте.

Материально-техническое обеспечение

Для организации и проведения аудиторных занятий, практических работ имеется необходимое количество учебных кабинетов, размещенных в едином учебном корпусе, оформленных в соответствии с действующими санитарно-гигиеническими требованиями, противопожарными правилами и нормами.

С целью автоматизации процессов предэкзаменационной подготовки и проверки знаний используется обучающе-контролирующая система «ОЛИМПОКС».

В образовательном учреждении имеется копировально-множительная техника, которая используется преподавателем или по просьбе обучающихся для тиражирования и копирования определенных учебных и наглядных материалов

7 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДПП

Оценка качества подготовки

Выбор методов обучения с применением современных инновационных образовательных технологий и средств обучения, методов контроля и управления образовательным процессом определяется образовательной организацией самостоятельно.

Оценка качества освоения ДПП включает текущий контроль знаний и итоговую аттестацию обучающихся.

Для текущего и итогового контроля образовательными учреждениями создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки

Текущий контроль знаний

Текущий контроль представляет собой систематическую проверку усвоения образовательных результатов, проводится преподавателем на текущих занятиях согласно расписанию учебных занятий в соответствии с рабочими программами профессионального обучения.

Формы текущего контроля:

- устный опрос;
- выполнение практических работ;
- выполнение самостоятельных (контрольных) работ.

Форма оценки знаний по учебной дисциплине – зачетная работа (тестирования), которая включает в себя основные вопросы учебной дисциплины, способствующих выработке необходимых профессиональных знаний, умений и компетенций.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	10	отлично
80 ÷ 89	8	хорошо
70 ÷ 79	6	удовлетворительно
менее 70	0	не удовлетворительно

Итоговая аттестация

Итоговая аттестация по программе проводится в форме экзамена. К итоговой аттестации допускаются лица выполнившие требования предусмотренные программой. В ходе экзамена членами комиссии проводится оценка освоения обучающимися профессиональных компетенций.

Лицам, прошедшим обучение в полном объеме и получившим положительную оценку на аттестации, выдается документ о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ДПП и (или) отчисленным из образовательной организации (организации, осуществляющей образовательную деятельность), выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

8 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

приказ Ростехнадзора от 13 января 2014 г. № 9 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах". Зарегистрирован Минюстом России 26 марта 2014 г., регистрационный № 31737

приказ Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». Зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30992

приказ Ростехнадзора от 14 марта 2014 г. № 102 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах". Зарегистрирован Минюстом России 16 мая 2014 г., регистрационный № 32308

приказ Ростехнадзора от 22 ноября 2013 г. № 563 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых

подвесных канатных дорог". Зарегистрирован в Минюсте России 17 января 2014 г., регистрационный № 31036

9 ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ФОС).

Перечень вопросов к аттестации

Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов

1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»?

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
- В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.
- В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.

3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?

- А) Паспорт ПС.
- Б) Протокол испытаний, проведенных изготовителем.
- В) Сертификат или декларация соответствия.
- Г) Акт технического освидетельствования.

4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»)?

- А) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- В) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.
- Г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?

- А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).
- Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.
- В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.
- Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.

6. Что понимается под термином «эксплуатация»?

- А) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- Б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- В) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.
- Г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.

7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?

- А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.
- Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.
- В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.
- Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.

8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?

- А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).
- Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему

следующего груза.

- В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.
- Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.

9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?

- А) Автомобильные краны.
- Б) Краны мостового типа.
- В) Краны на железнодорожном ходу.
- Г) Краны-трубоукладчики.

10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?

- А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
- Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.
- В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.
- Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.

11. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?

- А) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и капитально-восстановительный ремонты.
- Б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.
- В) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.

12. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?

- А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.
- Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.
- В) На эксплуатирующую ПС организацию.
- Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.
- Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.

13. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта,

реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?

- А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.

14. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?

- А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.
- Б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Не имеет право.
- Д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

15. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?

- А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- В) Своего непосредственного руководителя.
- Г) Руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Руководителя ОПО.

16. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительно-монтажных работ?

- А) Только специализированная организация.
- Б) Только эксплуатирующая организация.
- В) Только организация – разработчик ППР.
- Г) Только проектная организация.
- Д) Только специализированная экспертная организация.

17. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?

- А) Не менее чем на 300 мм.
- Б) Не менее чем на 400 мм.
- В) Не менее чем на 500 мм.

Г) Не менее чем на 1000 мм.

18. Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?

- А) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио – свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха).
- Б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет.
- В) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем.
- Г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном.
- Д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО.

19. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?

- А) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.
- Б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.
- В) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.
- Г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса.

20. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?

- А) Не менее 100 мм.
- Б) Не менее 80 мм.
- В) Не менее 60 мм.
- Г) Не менее 40 мм.

21. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?

- А) Не менее 2000 мм.
- Б) Не менее 1800 мм.
- В) Не менее 1600 мм.
- Г) Не менее 2500мм.

22. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?

- А) Не менее 400 мм.

- Б) Не менее 350 мм.
- В) Не менее 300 мм.
- Г) Не менее 250 мм.

23. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?

- А) Не менее 250 мм.
- Б) Не менее 400 мм.
- В) Не менее 500 мм.
- Г) Не менее 700 мм.

24. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?

- А) Не менее 1000 мм.
- Б) Не менее 1700 мм.
- В) Не менее 1500 мм.
- Г) Не менее 2000 мм.

25. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?

- А) На расстоянии не менее 1000 мм.
- Б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.
- В) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.
- Г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.
- Д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.

26. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?

- А) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.
- Б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ.
- В) С владельцем линии.
- Г) С территориальным органом Ростехнадзора.

27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?

- А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
- Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
- В) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.
- Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
- Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?

- А) Разработчик ППР.
- Б) Эксплуатирующая организация.
- В) Специализированная организация.
- Г) Владелец линии.
- Д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.

29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?

- А) Не менее 0,7 м.
- Б) Не менее 1,0 м.
- В) Не менее 0,8 м.
- Г) Не менее 0,5 м.

30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?

- А) Не разрешается.
- Б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краноманипулятором.
- В) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).
- Г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель.
- Д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.

31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?

- А) Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.
- Б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.
- В) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.
- Г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.
- Д) Грузы со смещением центра тяжести.

32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?

- А) Не более 400-500 мм.
- Б) Не более 200-300 мм.
- В) Не более 450 мм.
- Г) Не более 600 мм.

33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?

- А) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.
- Б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.
- В) Запрещается.
- Г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.
- Д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.

34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?

- А) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).
- Б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.
- В) Не разрешается.
- Г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.
- Д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.

35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?

- А) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.
- Б) Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.
- В) Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80° .
- Г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.
- Д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.

36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?

- А) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.
- Б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.
- В) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.
- Д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.

37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?

- А) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС. должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.
- Б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.
- В) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.

- Г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.

38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?

- А) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.
- Б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.
- В) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой.
- Г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки.
- Д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.

39. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?

- А) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.
- Б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.
- В) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.
- Г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.
- Д) Выполнение указанных работ запрещено.

40. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?

- А) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.
- Б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.
- В) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.
- Г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.
- Д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.

41. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?

- А) Кувалдами, молотками, ломками и т.п.

- Б) Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.
- В) Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.
- Г) Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.
- Д) Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.

42. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?

- А) При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.
- Б) При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.
- В) При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.
- Г) В случаях подачи груза в оконный проем.
- Д) В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.

43. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?

- А) В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.
- Б) В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.
- В) В любых местах, кроме проходов для персонала.
- Г) В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.
- Д) Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.

44. В каких случаях разрешается погрузка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?

- А) Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.
- Б) Если по техническим условиям на строповку они являются «хомурами».
- В) Запрещается во всех случаях.
- Г) Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.
- Д) Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.

45. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?

- А) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.
- Б) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.
- В) Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.

- Г) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.
- Д) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.

46. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?

- А) Не допускается.
- Б) Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.
- Г) Допускается.

47. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?

- А) Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.
- Б) Во время работы ПС на краю откосов.
- В) При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.
- Г) При работе ПС в ночное время суток.
- Д) Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.

48. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.
- В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.
- Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
- Д) Руководитель эксплуатирующей организации.

49. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?

- А) В паспорт грузозахватного приспособления, тары.
- Б) В специальный журнал учета и осмотра.
- В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.
- Г) Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.
- Д) Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.

50. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?

- А) Предложение комиссии о возможности пуска.

- Б) Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.
- В) Предписание территориального органа Ростехнадзора.
- Г) Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.

51. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

52. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

53. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?

- А) Не менее чем за 30 дней.
- Б) Не менее чем за 10 дней.
- В) Не менее чем за 7 дней.
- Г) Не менее чем за 5 дней.

54. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?

- А) Перед допуском к работе, под расписку.
- Б) Перед прохождением периодического инструктажа.
- В) После прохождения вводного инструктажа.
- Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.

55. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.
- Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
- Д) Руководитель эксплуатирующей организации.

56. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио- или телефонной связи?

- А) Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.
- Б) Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.
- В) Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.
- Г) Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.

57. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?

- А) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.
- Б) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).
- В) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.
- Г) Крановщики (операторы) и стропальщики.
- Д) Ознакомление с ППР под роспись не требуется.

58. Какая организация утверждает ППР с использованием ПС и технологические карты (далее – ТК) на погрузочно-разгрузочные работы?

- А) Проектная организация.
- Б) Территориальный орган Ростехнадзора.
- В) Руководитель эксплуатирующей организации, выполняющей работы с применением ПС.
- Г) Организация-владелец ПС.

59. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?

- А) Высота подъема.
- Б) Вылет стрелы.
- В) Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.
- Г) Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.
- Д) Сила ветра, при котором его работа не допускается.

60. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?

- А) Не разрешается.
- Б) Если ниже перекрытия исключено наличие людей.
- В) Если у перекрытия установлен сигнальщик.
- Г) Если это предусмотрено специально разработанным ППР.
- Д) Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное

выполнение работ с применением ПС.

61. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?

- А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.
- Б) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- Г) Паспортом ПС.
- Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.

62. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?

- А) ПС, которые отработали срок службы.
- Б) ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.
- В) ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.
- Г) ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).
- Д) ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.

63. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

- А) Не реже одного раза в 24 месяца.
- Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.
- В) Не реже одного раза в 18 месяцев.
- Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.

64. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

- А) Не реже одного раза в 7 лет.
- Б) Не реже одного раза в 5 лет.
- В) Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.
- Г) Не реже одного раза в 10 лет.

65. Что должно проводиться после реконструкции ПС?

- А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
- Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.
- В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.
- Г) Периодическое техническое освидетельствование.

66. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?

- А) После реконструкции ПС.
- Б) После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.
- В) После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.
- Г) После замены грузозахватного органа.
- Д) После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.

67. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?

- А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.
- Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
- В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.

68. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?

- А) 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- Б) 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- В) 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- Г) 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.

69. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?

- А) Во всех случаях только отдельно.
- Б) Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.
- В) Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.
- Г) Если это предусмотрено паспортом ПС.
- Д) Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).

70. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?

- А) 10 минут.
- Б) 15 минут.
- В) 20 минут.
- Г) 30 минут.
- Д) 40 минут.

71. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?

- А) Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.
- Б) Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.
- В) Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.
- Г) Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.

72. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?

- А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.

73. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их раздельная работа?

- А) Только статической нагрузкой.
- Б) Только динамической нагрузкой.
- В) Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.
- Г) Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.

74. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?

- А) Поочередно с каждым из них.
- Б) С тем, который установлен на момент проведения испытаний.
- В) С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.
- Г) Сменные грузозахватные органы подвергают только осмотру.

75. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?

- А) Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
- Б) Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия-изготовителя.
- В) Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.
- Г) Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.

76. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?

- А) Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.
- Б) Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
- В) Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.
- Г) Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.

77. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?

- А) Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
- Б) Требованиям проекта производства работ с применением ПС.
- В) Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.
- Г) Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.
- Д) Требованиям строительных норм и правил.

78. В каких случаях к акту сдачи–приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?

- А) Только после ремонта.
- Б) Только после реконструкции.
- В) Только после при сдаче вновь уложенных путей.
- Г) Только после проведения комплексного обследования его состояния.
- Д) Во всех перечисленных случаях.

79. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?

- А) Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.
- Б) Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.
- В) Не допускается.
- Г) Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.

80. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?

- А) Каждые три года.
- Б) После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.
- В) При необходимости.
- Г) После проведения комплексных обследований.
- Д) После установки на них дополнительных ПС.

81. Кем осуществляется ежесменный осмотр рельсового пути ПС?

- А) Начальником цеха (участка).
- Б) Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.
- В) Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.
- Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

82. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?

- А) После каждых 24 смен работы.
- Б) После каждых 32 смен работы.
- В) После каждых 46 смен работы.
- Г) После каждых 50 смен работы.

83. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?

- А) Эксплуатирующая организация.
- Б) Экспертная организация.
- В) Специализированная организация.
- Г) Проектная организация.

84. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?

- А) Не реже одного раза в три года.
- Б) Не реже одного раза в четыре года.
- В) Не реже одного раза в пять лет.
- Г) Не реже одного раза в семь лет.

85. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?

- А) Не более двух ветвей.
- Б) Не более трех ветвей.
- В) Не более четырех ветвей.
- Г) Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.
- Д) Все ветви, если груз несимметричен.

86. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?

- А) При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.
- Б) Перед началом каждой рабочей смены.
- В) Каждые 10 дней.
- Г) Каждый месяц.

Д) Один раз в год.

87. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузки?

- А) Актом.
- Б) Протоколом.
- В) Актом или протоколом.
- Г) Документом о проведении полного технического освидетельствования.
- Д) Заключением экспертизы промышленной безопасности.

88. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?

- А) Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.
- Б) Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.
- В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.
- Г) На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.
- Д) Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.

89. В каком из перечисленных случаев ПС не подлежит экспертизе промышленной безопасности?

- А) До начала применения на ОПО ПС, изготовленных для собственных нужд.
- Б) По истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем.
- В) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС, если фактический срок его службы превышает 20 лет.
- Г) При замене изношенного грузозахватного органа на аналогичный новый.
- Д) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.

90. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?

- А) Управляемые с пола или по радиоканалу.
- Б) Изготовленные для собственных нужд.
- В) Электрические тали.
- Г) Не отработавшие срок службы.
- Д) Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.

91. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного

положения элемента ПС?

- А) Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.
- Б) Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.
- В) Только в двух точках его грузовой характеристики.
- Г) Правилами не регламентировано.

92. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?

- А) Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.
- Б) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
- В) Руководства по эксплуатации ПС.
- Г) Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.

93. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?

- А) 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Б) 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- В) 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Г) 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Д) 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.

94. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?

- А) Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.
- Б) Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.
- В) Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.
- Г) Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.
- Д) Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.

95. Какого режима нагружения механизмов ПС не существует?

- А) L1 - легкий.
- Б) L2 - средней тяжести.
- В) L3 - тяжелый.
- Г) L4 - весьма тяжелый.

96. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?

- А) 1,5 % от первоначального размера.
- Б) 2,0 % от первоначального размера.
- В) 2,5 % от первоначального размера.

Г) Более 3,0 % от первоначального размера.

Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей

1. На какие из перечисленных ниже ОПО не распространяются требования ФНП ПС?

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
- В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные в шахтах.
- В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.

3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?

- А) Паспорт ПС.
- Б) Протокол испытаний, проведенный изготовителем.
- В) Сертификат или декларация соответствия.
- Г) Акт технического освидетельствования.

4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»?

- А) Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- В) Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для

остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.

- Г) Такие ПС должны быть приведены в соответствие с требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?

- А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).
- Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.
- В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.
- Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.

6. Что понимается под термином «эксплуатация»?

- А) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- Б) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- В) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.
- Г) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.

7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?

- А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.
- Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.
- В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.
- Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.

8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?

- А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).
- Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза, при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.
- В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.
- Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту с последующим опусканием груза.

9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?

- А) Автомобильные краны.
- Б) Краны мостового типа.
- В) Краны на железнодорожном ходу.
- Г) Краны-трубоукладчики.

10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?

- А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
- Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.
- В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.
- Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.

11. В каком из приведенных случаев необходимо проведение экспертизы промышленной безопасности подъемника (вышки) до начала применения его на ОПО?

- А) Экспертиза промышленной безопасности подъемника (вышки) до начала его применения проводится всегда.
- Б) Если на ОПО предполагается применение подъемника (вышки) иностранного производства, у которого не оформлена декларация соответствия (сертификат).
- В) Если на ОПО предполагается применение подъемника (вышки), на который не распространяется действие Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- Г) В случае получения разрешения на применение данного подъемника (вышки).

12. На какую организацию ФНП возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?

- А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.
- Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.
- В) На эксплуатирующую ПС организацию.

- Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.
- Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.

13. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалистов, ответственных за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС?

- А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.
- Б) Имеет право привлекать специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Имеет право привлекать только специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Не имеет право.
- Д) Имеет право привлекать только специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии.

14. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?

- А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- В) Своего непосредственного руководителя.
- Г) Руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Руководителя ОПО.

15. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка подъемников (вышек) только на две или три выносные опоры?

- А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
- Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
- В) Если подъем и перемещение будут выполняться только в одном положении стрелы.
- Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
- Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

16. Какие меры следует принять к установке подъемников (вышек) при невозможности соблюдения безопасных расстояний, указанных в ФНП ПС, если глубина котлована более 5 м?

- А) Не устанавливать подъемник (вышку) для производства работ.
- Б) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если получено письменное разрешение специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если откос дополнительно

укреплен в соответствии с ППР.

- Г) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если присутствует специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Д) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если на площадке находится сигнальщик, освобожденный от выполнения других работ.

17. Кем определяется время действия наряда-допуска на работу подъемника (вышки) вблизи линий электропередачи (далее – ЛЭП)?

- А) Организацией, эксплуатирующей линию электропередачи.
- Б) Организацией, его выдавшей.
- В) Организацией, эксплуатирующей подъемник (вышку).
- Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.
- Д) Разработчиком ППР на данный вид работ.

18. В каких случаях разрешено использовать тару для транспортировки людей?

- А) Если это указано в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС или тары.
- Б) В аварийных ситуациях, когда необходимо транспортировать пострадавшего, который не может самостоятельно передвигаться, с верхних ярусов здания.
- В) Запрещено во всех случаях.
- Г) При осмотре или проведении экспертизы промышленной безопасности металлоконструкций ПС.
- Д) По письменному разрешению органов Ростехнадзора.

19. Кто должен руководить производством работ подъемника (вышки) вблизи линии электропередачи?

- А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Г) Дополнительно назначенный сигнальщик.

20. В каких случаях разрешается перемещение подъемника с находящимися в люльке людьми или грузом?

- А) Запрещено во всех случаях.
- Б) Если это указано в его руководстве (инструкции) по эксплуатации.
- В) Если люди в люльке находятся в страховочных поясах, снабженных карабинами, прикрепленными к ограждению люльки.
- Г) Только для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.
- Д) Если количество людей и груза в люльке не превышает половины грузоподъемности люльки.

21. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию специальных съемных кабин и люлек (для подъема и перемещения людей кранами)?

- А) В паспорт люльки.
- Б) В специальный журнал учета и осмотра.
- В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.
- Г) Наносится непосредственно на бирку люльки.

22. Кто назначается председателем комиссии, на основании

предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

23. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?

- А) Перед допуском к работе под расписку.
- Б) Перед прохождением периодического инструктажа.
- В) После прохождения вводного инструктажа.
- Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.

24. Что необходимо предпринять в случае, когда зона, обслуживаемая подъемником (вышкой), не просматривается с места управления оператора (машиниста подъемника)?

- А) Для передачи сигналов оператору (машинисту подъемника или персоналу, находящемуся в люльке подъемника) должны быть назначены сигнальщики.
- Б) В таком случае работа подъемника (вышки) должна осуществляться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Для передачи сигналов оператору (машинисту подъемника или персоналу, находящемуся в люльке подъемника) должна использоваться радио- или телефонная связь.
- Г) В таком случае работа подъемника (вышки) должна осуществляться с использованием координатной защиты.

25. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?

- А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.
- Б) Техническим регламентом ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- Г) Паспортом ПС.
- Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.

26. Какая периодичность частичного технического освидетельствования

установлена для ПС в течение всего срока службы?

- А) Не реже одного раза в 24 месяца.
- Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.
- В) Не реже одного раза в 18 месяцев.
- Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.

27. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

- А) Не реже одного раза в 7 лет.
- Б) Не реже одного раза в 5 лет.
- В) Не реже одного раза в 3 года.
- Г) Не реже одного раза в 10 лет.

28. Что должно проводиться после реконструкции ПС?

- А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
- Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.
- В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.
- Г) Периодическое техническое освидетельствование.

29. Кто должен проводить техническое освидетельствование подъемника (вышки)?

- А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.
- Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
- В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

30. Для каких подъемников при проведении технического освидетельствования необходимо проверять точность остановки кабины с нагрузкой и без нагрузки?

- А) Для автогидроподъемников.
- Б) Для строительных подъемников.
- В) Для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.
- Г) Для подъемников, предназначенных для осмотра контактной сети железных дорог.
- Д) Для подъемников всех типов.

31. С какой нагрузкой следует выполнять статические испытания грузопассажирских и фасадных строительных подъемников?

- А) 125 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- Б) 140 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.

- В) 150 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- Г) 175 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- Д) 200 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.

32. В каком положении выполняют статические испытания подъемников (кроме строительных)?

- А) В положении, отвечающем его наименьшей расчетной устойчивости.
- Б) В положении, отвечающем его наибольшей расчетной устойчивости.
- В) В положении продольной оси стрелы вдоль продольной оси подъемника.
- Г) В положении продольной оси стрелы, составляющей угол 45° с продольной осью подъемника.
- Д) В положении, приведенном в руководстве (инструкции) по эксплуатации, и с обязательной установкой ауригеров.

33. Для каких типов подъемников при проведении статических испытаний часть испытательного груза подвешивают к люльке на гибкой подвеске?

- А) Только для подъемников, имеющих специальный крюк.
- Б) Для строительных подъемников.
- В) Для всех подъемников, оборудованных люлькой, кроме строительных.
- Г) Для подъемников ножничного типа.
- Д) Для строительных подъемников и подъемников ножничного типа.

34. Считается ли отрыв одной из опор подъемника при проведении испытаний признаком потери устойчивости?

- А) Не считается, если при этом сработал ограничитель грузового момента.
- Б) Не считается, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также если в металлоконструкциях не обнаружены повреждения.
- В) Считается, поскольку это может привести к падению подъемника.
- Г) Считается, если еще одна из противоположных опор подъемника при этом погрузилась в грунт.
- Д) Считается, если опора при отрыве переместилась не только вертикально.

35. Каким грузом следует проводить динамические испытания подъемника (вышки)?

- А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 25 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.

36. Каким грузом следует проверять действие ловителей на строительных подъемниках?

- А) Масса которого на 10 % превышает паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 5 % превышает паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 25 % превышает паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает паспортную грузоподъемность.

37. Что должно быть предусмотрено во время испытания ловителей и аварийных

остановов подъемника для исключения жесткого удара при превышении тормозного пути, записанного в эксплуатационной документации?

- А) Расположение платформы подъемника на высоте, равной не менее 3 длин тормозного пути.
- Б) Загрузка платформы подъемника только тарированными грузами, масса которых указана в эксплуатационной документации.
- В) Выполнение контрольной настройки всех ловителей и аварийных остановов.
- Г) Применение амортизирующего устройства.
- Д) Ограничение скорости движения платформы во время проведения испытаний.

38. Кто выдает разрешение на дальнейшую эксплуатацию подъемника (вышки) по завершению выполнения периодического планового технического освидетельствования?

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит подъемник (вышка).
- Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

39. Каким запасам по грузоподъемности должен удовлетворять грузоподъемный кран, П С для его возможного использования при транспортировке людей, по сравнению с суммой массы самой люльки (кабины), массы устройства, предназначенного для подвешивания люльки (кабины), и паспортной номинальной грузоподъемности люльки (кабины) согласно требованиям, установленным ФНП ПС?

- А) Не менее чем двукратный запас.
- Б) Не менее чем трехкратный запас.
- В) Не менее чем полуторакратный, в том числе и для тормозов его механизма подъема.
- Г) Не регламентируется, если кран оснащен ограничителем грузоподъемности (грузового момента).
- Д) Не менее чем девятикратный запас.

40. Каким требованиям должны отвечать перила ограждения по всему периметру пола люльки для подъема и транспортировки людей кранами?

- А) Перила ограждения должны быть высотой не менее 1100 мм и мягкими, чтобы предотвратить травмирование персонала при раскачке люльки ветром во время транспортировки.
- Б) Перила ограждения должны быть мягкими и выдерживать (на разрыв) горизонтальную нагрузку не менее половины паспортной грузоподъемности люльки.

- В) Конструкцию перил люльки определяет разработчик и согласовывает ее с Ростехнадзором при согласовании ППР на транспортировку персонала.
- Г) Требования к конструкции ограждения люльки назначают по аналогии с требованиями, изложенными в стандартах на ограждения кабин кранов.
- Д) Перила ограждения должны быть жесткими, высотой не менее 1100 мм, и выдерживать горизонтальную нагрузку не менее половины паспортной грузоподъемности люльки.

41. Каким требованиям промышленной безопасности должна отвечать люлька для подъема и транспортировки людей кранами в случаях, когда транспортируемый персонал занимает положение у одной из сторон люльки, создавая наибольший опрокидывающий момент?

- А) Исключать возможность крена.
- Б) Исключать возможность недопустимого раскачивания.
- В) Исключать возможность опрокидывания.
- Г) Иметь специальные устройства для сохранения горизонтального положения пола.
- Д) Ограничивать положение персонала центральной частью люльки после начала ее подъема краном.

42. Каким способом должны быть закреплены концы канатных стропов подвески люльки, используемой для подъема и транспортировки кранами людей?

- А) Одним из способов, разрешенных нормативными документами по изготовлению стропов.
- Б) При помощи заплетенных коушей или коушей с зажимами.
- В) При помощи обжимных втулок.
- Г) При помощи заплетенных коушей или обжимных втулок.
- Д) При помощи коушей с зажимами или обжимных втулок.

43. Какой запас по грузоподъемности должны иметь цепные стропы, используемые для подвеса люльки?

- А) Не менее 4.
- Б) Не менее 5.
- В) Не менее 7.
- Г) Не менее 8.

44. Какой запас по грузоподъемности должны иметь канатные стропы, используемые для подвеса люльки?

- А) Не менее 10.
- Б) Не менее 8.
- В) Не менее 6.
- Г) Не менее 5.

45. Каким образом должны осуществляться подъем и транспортировка людей в подвесных люльках (к а б и н а х)?

- А) Под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Под контролем помощника крановщика (оператора).
- В) Под непосредственным руководством специалиста, ответственного за

осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

Г) Под контролем сигнальщика из числа стропальщиков.

46. В каких случаях между крановщиком и людьми, транспортируемыми в подвесной люльке краном, должна быть установлена постоянная телефонная или радиосвязь?

А) Во всех случаях.

Б) Если крановщик видит люльку с людьми во время не всей операции транспортировки.

В) Если крановщик видит люльку с людьми во время всей операции транспортировки, но ему недоступна для обзора зона начала подъема или зона опускания люльки.

Г) Если это дополнительно указано в ППР с перемещением люльки.

Д) Если транспортировка людей в люльке осуществляется при неблагоприятных погодных условиях.

47. Какова должна быть длина фала страховочного устройства человека, соединяющего его пояс с местом крепления в подвесной люльке при ее транспортировке краном?

А) Не более полутора метров.

Б) Не более двух метров.

В) Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в случае аварии люльки мог беспрепятственно выбраться наружу.

Г) Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в любом случае оставался в пределах люльки.

Д) Определяется требованиями нормативных документов, по которым изготовлена люлька.

48. В каких случаях разрешается нахождение инструментов и материалов совместно с людьми в подвесных люльках, транспортируемых кранами?

А) Во всех случаях, если инструменты и материалы надежно закреплены.

Б) Если это позволяет грузоподъемность люльки.

В) Во всех случаях запрещено.

Г) Если инструменты и материалы находятся в руках транспортируемых людей.

Д) Только в случаях транспортировки людей для проведения диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно.

49. Кто должен быть поставлен в известность при обнаружении повреждений подвесной люльки для транспортировки кранами людей, выявленных в ходе ежесменного осмотра люльки?

А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.

Б) Крановщик, выполняющий операции по транспортировке людей.

В) Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит грузоподъемный кран.

Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

Д) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.

50. Кто должен проводить ежесменный осмотр люльки (кабины)?

- А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Крановщик (оператор).
- Г) Представитель специализированной организации.

51. С какой периодичностью проводится плановая проверка состояния люльки (кабины)?

- А) Не реже одного раза в месяц.
- Б) Не реже одного раза в квартал.
- В) Не реже одного раза в полугодие.
- Г) Не реже одного раза в год.

52. С какой периодичностью проводятся грузовые испытания люльки (кабины)?

- А) Не реже одного раза в месяц.
- Б) Не реже одного раза в квартал.
- В) Не реже одного раза в полугодие.
- Г) Не реже одного раза в год.

53. Грузом какой массы следует выполнять грузовые испытания люльки (кабины) для транспортировки кранами людей?

- А) В 1,25 раза превышающей грузоподъемность люльки.
- Б) Равной грузоподъемности люльки.
- В) В два раза превышающей грузоподъемность люльки.
- Г) В три раза превышающей грузоподъемность люльки.

54. Как следует поступить, если во время грузовых испытаний люльки для транспортировки людей кранами выявлены дефекты и повреждения?

- А) Утилизировать люльку.
- Б) Запретить дальнейшую эксплуатацию люльки.
- В) Эксплуатировать люльку до выполнения ремонта с ограничением по грузоподъемности.
- Г) Поставить в известность (письменно) о выявленных дефектах и повреждениях люльки руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Поставить в известность (под расписку) о выявленных дефектах и повреждениях люльки ремонтную службу эксплуатирующей организации.

55. Куда следует заносить результаты плановых осмотров люльки, предназначенной для транспортировки людей кранами?

- А) В паспорт люльки.
- Б) В паспорт крана.
- В) В журнал осмотра люльки.
- Г) В вахтенный журнал.
- Д) Никуда, поскольку записи следует делать только по результатам проведенных технических освидетельствований.

56. В какой документ заносятся результаты грузовых испытаний люльки (кабины)?

- А) В вахтенный журнал.
- Б) В журнал учета и осмотра грузозахватных приспособлений.
- В) В журнал осмотра люльки (кабины).
- Г) В паспорт люльки (кабины).

57. Каким образом должна поддерживаться связь между персоналом в люльке и крановщиком (оператором) при подъеме люльки на высоту более 22 метров?

- А) Предупреждающей звуковой сигнализацией.
- Б) Знаковой сигнализацией.
- В) Радио- или телефонной связью.
- Г) Любым из перечисленных способов.

58. В каких случаях должна поддерживаться радио- или телефонная связь между оператором подъемника и персоналом в люльке?

- А) При подъеме люльки на высоту более 10 метров.
- Б) При подъеме люльки на высоту более 22 метров.
- В) При работе подъемника в стесненных условиях.
- Г) При работе подъемника в условиях плохой видимости.
- Д) При работе подъемника на краю откоса или вблизи ЛЭП.

59. Какие из перечисленных ниже нарушений не могут служить причиной остановки эксплуатации подъемника?

- А) Обслуживание подъемника ведется неаттестованным персоналом.
- Б) Истек срок технического освидетельствования подъемника.
- В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности нового подъемника, введенного в эксплуатацию.
- Г) Не выполнены предписания по обеспечению безопасной эксплуатации подъемника, выданные эксплуатирующей организацией.

60. В каких организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки), должны быть разработаны и доведены под роспись до каждого работника инструкции, определяющие действия работников в аварийных ситуациях?

- А) Только в организациях, эксплуатирующих ОПО, зарегистрированные в государственном реестре.
- Б) Только в организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки) в стесненных условиях.
- В) Только в организациях, где подъемники (вышки) эксплуатируются одновременно с другими ПС, подлежащими постановке на учет.
- Г) Только в организациях, где подъемники (вышки) установлены стационарно для обеспечения обслуживания эксплуатируемого технологического оборудования.
- Д) Во всех организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки).

61. На ком лежит ответственность за наличие инструкций для операторов подъемников (вышек), определяющих их действия в аварийных ситуациях?

- А) На специалисте, отвечающем за безопасное производство работ с применением подъемника (вышки).
- Б) На специалисте, ответственном за осуществление производственного контроля при эксплуатации подъемника (вышки).
- В) На специалисте, ответственном за содержание подъемника (вышки) в работоспособном состоянии.
- Г) На руководителе организации, эксплуатирующей подъемник (вышку).
- Д) На руководстве ОПО, эксплуатирующем подъемник (вышку).

62. Какие действия необходимо выполнить для утилизации (ликвидации) подъемника (вышки)?

- А) Получить отметку Ростехнадзора в паспорте подъемника (вышки) и отправить в металлолом.
- Б) Получить письменное указание владельца ОПО и отправить в металлолом.
- В) Демонтировать подъемник (вышку).
- Г) Не продлевать срок эксплуатации подъемника (вышки) по истечению срока службы, указанного в его паспорте.
- Д) Отказаться от ремонта подъемника (вышки), предписанного его экспертизой промышленной безопасности.

63. Каким нормативным документом установлено требование по проведению экспертизы промышленной безопасности подъемника (вышки), металлоконструкция которого подверглась модернизации с изменением элементов металлоконструкции?

- А) Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
- Б) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- В) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- Г) Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- Д) Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

64. В каких случаях проводят экспертизу промышленной безопасности подъемника, не подлежащего учету?

- А) По заявлению эксплуатирующей организации, направленному в специализированную экспертную организацию.
- Б) Экспертиза промышленной безопасности не проводится.
- В) Если при эксплуатации подъемника произошла авария.
- Г) Если металлоконструкция подъемника (вышки) получила значительную остаточную деформацию в результате перегрузки.
- Д) Если на подъемнике установили люльку (или рабочую площадку) большего размера.

65. Кто из представителей эксплуатирующей организации обязан присутствовать при проверке указателей и ограничителей подъемника?

- А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Г) Комиссия, назначенная приказом по эксплуатирующей организации.
- Д) Представитель специализированной экспертной организации.

66. При каком уровне настройки (перегрузка подъемника) ограничителя должно происходить автоматическое отключение механизма подъема подъемника, если этот уровень не указан в его паспорте или руководстве (инструкции) по эксплуатации?

- А) При 105 %
 - Б) При 110 %.
 - В) При 115 %
 - Г) При 125 %.
 - Д) При 140 %.
-